

## Автомобиль специальный бронированный

тип 1851

### Стандартное исполнение\*

Бронированный фургон, класс защиты Бр2 / Бр3, ГОСТ 34282-2017

- «**длинный**» модуль, с бронированием кузова, включая задние двери (или задняя глухая перегородка)

- «**короткий**» модуль, с бронированием кабины и части кузова, разделение на пассажирский и грузовой отсеки бронированной перегородкой со сдвижной дверью;

Пулестойкие стекла кабины и кузова, ГОСТ Р 30824-2014

Бойницы скрытого или открытого исполнения;

Система пожаротушения моторного отсека;

Эвакуационно-вентиляционный люк;

Выключатель «массы»;

Дополнительные механические /эл.механические запоры дверей;

### Опционально\*

Система наружного и внутреннего видеонаблюдения

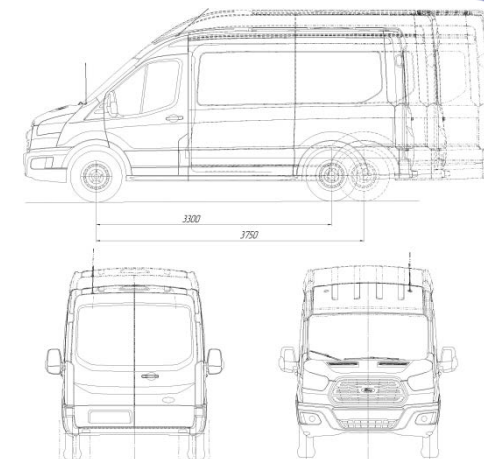
Кронштейны крепления /стеллажи / полки грузового отсека

Сейфы-накопители

Решетчатая перегородка грузового отсека

Система мониторинга и телеметрии

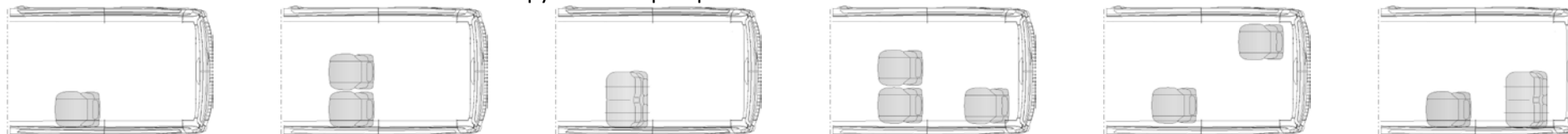
## Ford TRANSIT



модификация	310 (L2H2)	350 (L2H2 / L3H2)	460 (L4H3)
Двигатель	CYF5	CYR5 / CVR5	UHR5
Мощность, кВт ( л.с. )	92 (125)	114 (155)	100 (136)
Топливо	дизельное		
Длина, мм.	5531	5981	6704
Ширина, мм.	2059		
Высота, мм.	2490...2550	2481...2786	2746...2781
База, мм.	3300	3750	
Полная масса, кг.	3100	3500	3500* <sup>1</sup>
Грузоподъемность, кг.	550	650	650...800* <sup>1</sup>
Клиренс, мм.	175		

\*<sup>1</sup>автомобиль категории N1

### Основные компоновочные схемы исполнения грузочного пространства \*<sup>2</sup>



\*<sup>2</sup>показаны применяемые варианты исполнения внутреннего пространства, схема расстановки может быть изменена при согласовании Технического задания