

Автомобиль специальный бронированный

тип 1860

Стандартное исполнение

Бронированный фургон, класс защиты Бр2 / Бр3 , ГОСТ 34282-2017

- «**длинный**» модуль, с бронированием кузова, включая задние двери (или задняя глухая перегородка)

- «**короткий**» модуль, с бронированием кабины и части кузова, разделение на пассажирский и грузовой отсеки бронированной перегородкой со сдвижной дверью;

Пулестойкие стекла кабины и кузова ГОСТ Р 30826-2014;

Бойницы скрытого или открытого исполнения;

Система пожаротушения моторного отсека;

Эвакуационно-вентиляционный люк;

Выключатель «массы»;

Дополнительные механические /эл.механические запоры дверей;

Опционально

Система наружного и внутреннего видеонаблюдения

Кронштейны крепления /стеллажи / полки грузового отсека

Сейфы-накопители

Решетчатая перегородка грузового отсека

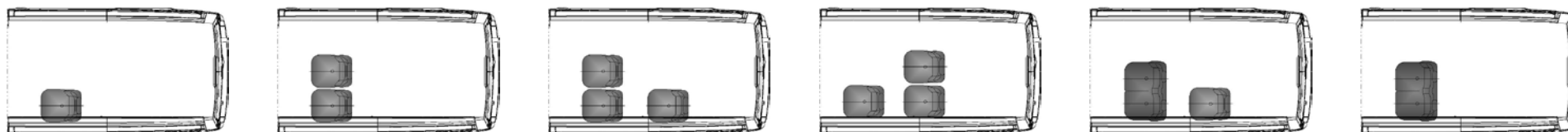
Система мониторинга и телеметрии

Volkswagen Transporter T6



модификация	L1H1	L2H1
Двигатель	CXGBC	CAAC
Мощность, кВт (л.с.)	75 (102)	103 (140)
Топливо	дизельное	
Длина, мм	4904	5304
Ширина, мм	1904	
Высота, мм	1950...2062	1970..1990
База, мм	3000	3400
Полная масса, кг.	2600...3200* ¹	2600...3200* ¹
Грузоподъемность, кг.	500...(800) * ¹	500...(800) * ¹
Клиренс, мм.	165...202	165...202

Основные компоновочные схемы исполнения загрузочного пространства *²



*² показаны применяемые варианты исполнения внутреннего пространства, схема расстановки может быть изменена при согласовании Технического задания